



andalus

Asociación para la supervivencia de la naturaleza y el medio ambiente (O.N.G.)

Boletín informativo Nº 84

Invierno 2003

VOLUNTARIADO DE ANDALUS EN LA CATASTROFE DEL PETROLERO PRESTIGE



Y además...

3^{er} año del Proyecto MAVA-Contienda

Red Natura 2000

Serena 2002 y Marismas de Santoña

Ándalus es una O.N.G. constituida en 1976. Es miembro de: **C.I.D.N.** (Consejo Ibérico para la Defensa de la Naturaleza) y **F.A.A.D.N.** (Federación Andaluza de Asociaciones de Defensa de la Naturaleza)

Sede social: c/ El Pedroso nº2 bajo D, 41008 Sevilla
Horario de oficina: 18 a 21 horas, de Lunes a Viernes
Déposito Legal: SE-580/1984

Tfno. y fax: 954. 35.61.44
Correo electrónico: andalus@bme.es
www.asociacion-andalus.org

Donaciones, CCC: 0049-0919-14-2610083384

EL PROYECTO MAVA-CONTIENDA CUMPLE SU TERCER AÑO

En esta fase se ha intensificado la presencia de Fundación Bios en la Sierra de la Contienda, atendiendo a las nuevas necesidades que surgen según avanza el Proyecto

Se ha cumplido ya el ecuador del Proyecto de Recuperación de la colonia de Buitre negro en la Sierra de la Contienda. Este año ha estado marcado por la visita de la fundación suiza MAVA, que subvenciona el Proyecto, con el histórico Luc Hoffmann al frente (ver Boletín nº 81).

Durante la segunda mitad del año anterior conseguimos regularizar el aporte de carroña, exclusivamente con conejo, tras los meses de incertidumbre que siguieron a la crisis de las vacas locas. Mantener esta regularidad en los comederos y cerciorarnos de que esta tarea era efectiva como alimentación para el Buitre negro sin injerencias de otras especies ha sido la actividad a la que más tiempo hemos dedicado durante este tercer año.

Además, siguiendo los objetivos del Proyecto, con nuestra presencia en la Sierra de la Contienda hemos comprobado que no existen parejas nidificantes en el área de trabajo. No hemos encontrado, asimismo, acciones humanas susceptibles de perjudicar la recuperación de la colonia o de dañar a algún individuo (trabajos forestales, caza, venenos, etc.). Hallamos, durante el desarrollo de nuestros trabajos, el cadáver de un Buitre negro que, tras ser analizada por técnicos de la Consejería de Medio Ambiente, determinaron que, si bien había muerto por ahogamiento, sus problemas hepáticos le habrían producido la muerte en breve.



La carroña es transportada hasta los comederos donde se pone a disposición de los buitres.

En lo referente al aporte de carroña y su posterior seguimiento han surgido novedades. Hemos observado individuos jóvenes de Buitre negro en los comederos emplazados en La Contienda y, en una ocasión, entró un individuo de Águila real. Sin embargo, no tenemos garantías de que todo el aporte que realizamos sirva para alimentar al Buitre negro, ya que es probable que a la carroña acudan mamíferos carnívoros. Este hecho ha sido plenamente constatado en el comedero situado en la Reserva Biológica Puerto Moral. Para resolver este problema de competencia de otras especies, en La Contienda vamos a instalar unas vallas móviles que la Consejería de Medio Ambiente nos cederá mediante la firma de un Convenio. En nuestra Reserva, hemos procedido a la instalación de un cerco eléctrico.

Durante el tiempo dedicado al montaje de la valla electrificada, hemos suspendido el aporte de carroña en Puerto Moral, continuándolo en La Contienda. Paralelamente a esta actividad habíamos encargado a un profesional la elaboración de un modelo a tamaño natural de Buitre negro. Nuestra intención es colocarlo en posaderos cercanos a los nidos artificiales, con el fin de atraer a alguna pareja hacia esos lugares y que opten por anidar. Sin embargo, su primer emplazamiento será el comedero de la Reserva Biológica Puerto Moral, donde esperamos que cumpla la función de reclamo, aunque esta vez para que acudan a alimentarse, ya que hemos creído necesario atraer cuanto antes a



Instalación del pastor eléctrico para proteger el aporte de carroña a los Buitres negros.

La empresa ISOFOTÓN, involucrada en el Proyecto

ISOFOTÓN, empresa andaluza del sector de las energías renovables, de gran prestigio internacional, ha cedido a Fundación Bios dos placas fotovoltaicas, contribuyendo a la mejora de la calidad de nuestros trabajos de campo en la Sierra de la Contienda.

Esta colaboración ha sido posible gracias a la entusiasta intermediación del Catedrático de Termodinámica de la Universidad de Sevilla, Valeriano Ruiz Hernández, y a la sensibilidad demostrada por ISOFOTÓN, que entre otras actividades, realiza proyectos en países y zonas que tratan de alcanzar nuestro nivel de desarrollo.

En el próximo número del Boletín de Ándalus os informaremos con detalle de este asunto.

los buitres negro que no han podido utilizar este comedero durante la ejecución del cerco eléctrico.

Al cierre de la edición de este Boletín, se remite a la fundación MAVA la Memoria correspondiente a este tercer año. En próximos números os informaremos de la evolución del Proyecto.

Esperamos seguir con nuestra labor y recuperar para todos la única colonia de cría de Buitre negro española que, habiendo desaparecido en los últimos 30 años, aún no ha sido recolonizada. La empresa merece nuestro esfuerzo.

Responsables del Proyecto:	<u>Colaboradores en el año 2002:</u>	
Carlos Segovia Espiau (Coordinador)	Antonio Alcántara Bellón	Marta Fernández Fuertes
Rafael Galán Romero (Director Técnico)	J. Manuel Amores Domínguez	Fco. Alberto Holguín Campa
Enrique E. Alés Gómez	Ismael Fernández Fuertes	José María Martínez
Miguel Ángel Martínez López		

NOS QUEDAMOS SIN LINCES

En **andalus** estamos preparando una campaña para luchar contra las amenazas que se ciernen sobre este emblemático felino.

Si quieres colaborar puedes hacerlo uniéndote al grupo de trabajo sobre el lince o aportando tu ayuda económica enviándonos una donación a la cuenta:

0049-0919-14-2610083384 (SCH)

Carreteras, furtivismo, destrucción del hábitat, enfermedades, falta de presas, y sobre todo descoordinación de las acciones de los diferentes grupos que trabajan en el estudio y conservación de esta especie, están condenándola a una extinción realmente cercana.



Cuesta del Rosario, 14 · 41004 SEVILLA
Tel. 95 421 36 01 · Fax 95 456 04 95 · E-mail: crosario@copyur.com

Luis Montoto, 137 · 41007 SEVILLA
Tel. 95 458 40 13 · Fax 95 458 40 13 · E-mail: lmontoto@copyur.com

República Argentina, 11 · 41011 SEVILLA
Tel. 95 427 36 03 · Fax 95 427 38 94 · E-mail: rargentina@copyur.com

Américo Vespuccio, 69 · 41092 SEVILLA
Tel./Fax 95 446 71 98 · E-mail: cartuja@copyur.com

Taller: Pol. Ind. Nuevo Calonge, C/ C, Nave 13 · 41007 SEVILLA
Tel. 95 435 08 46 · Fax 95 435 01 59



SEMINARIO DE LA RED NATURA 2000 EN BRUSELAS

andalus participó el pasado 12 de diciembre de 2002 en un seminario sobre Red Natura 2000 organizado por Los Verdes/Alianza Libre Europea en el Parlamento Europeo y al que asistieron numerosos representantes de la sociedad civil de todo el continente.

Luis Morales Carballo, vocal de andalus y estudiante de biología.

El número de asistentes al seminario en representación de ONGs medioambientales y conservacionistas, asociaciones agrarias, universidades y grupos de investigación fue muy notable, lo que confirma que la conservación de los espacios protegidos y de la biodiversidad, así como la puesta en práctica de usos sostenibles de los recursos naturales no podrá conseguirse si no es con la implicación de las comunidades locales y de los habitantes de los espacios que se pretenden proteger.

El seminario resultó ser de gran importancia en un momento crucial para el futuro de la política de protección de la naturaleza en Europa, ya que con la llegada de nuevos países a la U.E se verá notablemente incrementada la riqueza de nuestro patrimonio natural común. Riqueza esta que, simultáneamente, se encuentra amenazada, como sin duda está sucediendo actualmente en todos los rincones del viejo continente y del cual el accidente del Prestige (que, por cierto, estuvo muy presente en la reunión) es sólo la punta del iceberg.



El seminario tuvo los siguientes objetivos:

- Abrir un debate sobre la importancia de la protección de la naturaleza a escala europea, así como su financiación y su integración en las políticas estructurales de la U.E (transporte, agricultura, energía, etc.);
- Crear un espacio de encuentro, intercambio y colaboración, entre todos los agentes y los operadores locales de más de 25 países de la Europa ampliada;
- Favorecer, mediante la presentación de casos concretos de estudio, el diálogo entre todos los agentes y grupos de interés acerca de la aplicación de la Directiva sobre los Hábitats y la puesta en práctica de la Red Natura 2000.



Como decía líneas arriba, el accidente del Prestige fue la "comidilla del día" en los corros conservacionistas europeos reunidos en Bruselas. El número de intervenciones aludiendo el desastre ecológico acontecido fue muy elevado, así como las críticas al gobierno por su nefasta gestión de la crisis. Tanto es así que, en el descanso para el almuerzo, antes de que se iniciara la sesión de la tarde, tuvo lugar, a iniciativa de los compañeros gallegos asistentes al seminario, una concentración de media hora en la explanada que hay enfrente del parlamento como forma de protesta por la dejadez del gobierno español y en solidaridad con el pueblo gallego. La iniciativa tuvo una gran acogida entre los compañeros europeos, de manera que la asistencia fue masiva. Numerosos medios de comunicación belgas

estuvieron presentes en la concentración, que tuvo un gran eco en la prensa (oral y escrita) de Bruselas al día siguiente.

Por otro lado, que el seminario fuese en diciembre de 2002 servía para celebrar el décimo aniversario de la aprobación de la Directiva sobre los Hábitats (en adelante, Directiva Hábitats), que constituye, junto con la Directiva sobre las aves silvestres de 1979 (en adelante, Directiva Aves), el pilar sobre el cual descansa la Red ecológica Natura 2000. Actualmente, los espacios propuestos para Natura 2000 ocupan más del 15% del territorio comunitario.

La Red ecológica Natura 2000 es la iniciativa más ambiciosa jamás puesta en marcha a nivel europeo para conservar la biodiversidad. Sin embargo, este proceso de conservación ha de desarrollarse con la participación de todos. Se ha demostrado que la creación de una serie de reservas naturales estrictamente protegidas donde las actividades humanas fueran altamente restringidas o incluso prohibidas no es el mejor camino para lograr un verdadero desarrollo sostenible, ya que surgiría un gran malestar en las poblaciones que habitasen estos espacios y que al final se traduciría en una gran oposición a que se protegiesen estos espacios.

Este modelo de reservas-islas puede tener utilidad en algunas circunstancias y como paso provisional, pero siempre ha de ir acompañado de otras medidas que piensen más en el largo plazo.

Por tanto, como digo, Natura 2000 no debe tomar este camino. Ese no ha de ser el objetivo de Natura 2000. Además, aunque la red definitiva incluya sin duda importantes reservas naturales, la mayor parte de la superficie seguirá siendo de propiedad privada. El énfasis, por ello, se ha de poner en asegurar que la gestión futura de estos lugares sea sostenible, tanto ecológica como económica y socialmente. Tenemos que conseguir entre todos que los diferentes agentes sociales, las poblaciones locales que habitan estos espacios, los diferentes colectivos ciudadanos, etc, colaboren juntos para que la Red Natura 2000 sea todo un éxito.

El modo en que se decidirán qué espacios forman parte de la Red Natura 2000 es muy sencillo:

Según la Directiva Aves, los diferentes estados miembros de la U.E designan Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPAS) e informan de su listado a la Comisión Europea. La Comisión Europea asiente, si es que está de acuerdo, o bien se pone en contacto con algunos estados miembros para solicitarles que designen más ZEPAS, en caso de que dichos estados miembros hayan designado un número insuficiente de ellas. Una vez completado el listado, estas ZEPAS pasan a formar parte automáticamente de la Red ecológica Natura 2000.

En el caso de la comunidad andaluza, tenemos por el momento designadas 22 ZEPAS, aunque se tiene previsto incorporar 36 más en un futuro próximo.

Según la Directiva Hábitats, los estados miembros presentan a la Comisión Europea una propuesta de Lugares de Interés Comunitario (LICs). A continuación, la Comisión Europea, de acuerdo con cada estado miembro, selecciona la lista definitiva de LICs de entre la lista anterior, que como digo sólo era una propuesta. Se puede dar el caso de que la Comisión estime oportuno declarar como LICs definitivos todos los lugares de la propuesta, o bien haga una selección y declare el 60, 70 u 80% de los mismos. Finalmente, cada estado miembro debe designar estos LICs como Zonas de Especial Conservación (ZECs) antes de 2004. Una vez declaradas estas ZECs, pasarán a formar parte automáticamente de la Red Natura 2000 junta con las ZEPAS ya mencionadas anteriormente.

Es de destacar que en el caso del Estado español, la designación de propuestas de LICs corre a cargo de las comunidades autónomas, actuando el Estado como un interlocutor entre las autonomías y la Comisión Europea.

Este proceso de designación de ZEPAS, LICs y ZECs se encuentra esquematizado en el siguiente cuadro para una mejor comprensión:

Sin duda, el establecimiento de una Red ecológica Natura 2000 es un tema muy interesante y de gran



relevancia, que puede servir de motor para, si se hace bien, alcanzar un verdadero desarrollo sostenible. Por razones de espacio, este artículo sólo pretende ser un resumen de lo que significó la reunión en el Parlamento Europeo, así como informar brevemente del proceso por el cual se designan los espacios que constituyen la Red Natura 2000. Lamentamos que este artículo no pueda abundar más

en los asuntos tratados en la reunión de Bruselas e invitamos, a todo aquel que quiera documentarse más a fondo, a acudir al local de nuestra asociación, donde podrá consultar el Informe del Seminario Natura 2000 (unas 20 páginas), redactado por el representante de Andalucía en el seminario y autor de estas líneas, donde se analizan los objetivos del mismo y se detallan las materias tratadas. 🐦

Más información general sobre Natura 2000

- ◆ Número monográfico Natura 2000. Primavera 1999. WWF/Adena.
- ◆ Folleto informativo Red Natura 2000. Invierno 2002. S.E.O/BirdLife.
- ◆ Revista medioambiente, número 39. Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.
- ◆ Actas del I Congreso sobre el Desarrollo de la Red Natura 2000 en el Mediterráneo. Barcelona, Diciembre de 1998.
- ◆ Actas del II Congreso Internacional sobre la Situación de la Red Natura 2000 en los Países Mediterráneos. 10 años de la Directiva Hábitats. Lisboa, del 5 al 8 de Diciembre de 2002.
- ◆ www.seo.org
- ◆ www.wwf.es
- ◆ www.cma.junta-andalucia.es
- ◆ www.natura2000benefits.org
- ◆ <http://europa.eu.int/comm/environment/nature/legis.htm>

Ven a dconocer el Parque Natural de Monfragüe



Días
9,10 y 11 de mayo



Costes:

Socios o familiares: 48 euros (transporte + alojamiento en albergue)

No socios: 53 euros (transporte + alojamiento en albergue)

Mas información:

Tfno.: 954.356.144 (lunes a viernes de 18:00 a 21:00h)

e-mail: andalus@bme.es

REFLEXIONES SOBRE EL ACCIDENTE DEL PETROLERO PRESTIGE

Ismael Fernández Fuertes



manos se lanzaron a retirar el combustible derramado. Fueron días de esfuerzos sobrehumanos, de jornadas de trabajo interminables, tan solo interrumpidas por la falta de luz, que impedía distinguir las manchas de fuel sobre la superficie del mar o la arena y rocas de las playas. Afortunadamente el pueblo gallego no se quedó solo, una nueva marea esta vez en forma de solidaridad, inundó las costas afectadas por el vertido. Desde todas partes de España se organizaban viajes en los que miles de voluntarios ofrecían su colaboración desinteresada para ayudar en la retirada del fuel que cada día llegaba a las costas. "Nunca Mais", un lema que recorrió todos los rincones de la geografía española y europea pidiendo a gritos que nunca más se repitan estas situaciones.

El pasado día 13 de noviembre un, hasta entonces desconocido y viejo petrolero llamado Prestige, sufrió una seria avería frente a las costas gallegas del cabo Touriñán. El barco estaba cargado con más de 70.000 toneladas de fuel, un hidrocarburo derivado del petróleo y altamente contaminante. Las horas y días posteriores al accidente fueron cruciales para actuar y evitar que se produjese una nueva catástrofe ecológica en las castigadas costas gallegas; Sin embargo, la confusión inicial unida a una lamentable falta de coordinación y planificación dejaron al Prestige a merced de las duras condiciones del mar, debilitando aún más su ya maltrecha estructura. Los responsables de la toma de decisiones optaron por la opción nada acertada de alejar el barco de las costas españolas, hacia altamar, en la confianza de que la distancia evitaría lo que ya parecía inevitable, una nueva marea negra.

Los pescadores, mariscadores y percebeiros miraban a su "Costa da Morte" con el temor y la certeza aún no confirmada de que una nueva marea negra arrasase sus playas y acantilados. Miraban como una vez más, a pesar de que los representantes de los gobiernos autonómico y central repetían sin descanso que todo estaba controlado y fuera de peligro, una importante cantidad de fuel se aproximaba de forma imparable.

El Prestige se alejó de las costas, para acabar sucumbiendo y partiéndose por la mitad antes de iniciar su camino hacia el fondo del mar, a más de 3000 metros de profundidad, no sin antes liberar una buena parte de su siniestra carga. No sirvió de nada ese alejamiento, el fuel llegó y manchó toda la costa gallega arrastrado por las fuertes corrientes. Los informativos en la televisión y la prensa escrita nos describieron durante semanas el dantesco escenario de la Galicia teñida de negro.

Ante la falta de coordinación por parte de la Administración, los gallegos tomaron las riendas y muchas veces sin más medios que sus propias

Hoy día, después de cuatro meses de la catástrofe, muchos interrogantes siguen sin respuesta: ¿por qué, después de la experiencia de pasados accidentes, no había un plan de emergencia que coordinase las actuaciones?

¿por qué no se hizo caso de las recomendaciones de expertos que desaconsejaban enérgicamente alejar el buque hacia alta mar?

¿Por qué tardó tanto en movilizarse al ejército, cuando éste podía haber desempeñado un papel crucial en la organización de las tareas de limpieza?

¿Por qué el gobierno se niega con su déspota mayoría parlamentaria a esclarecer y depurar las responsabilidades políticas originadas por la toma de decisiones precipitadas?

Etc., etc., etc.,

La participación de los voluntarios tampoco ha estado exenta de contradicciones y detractores, incluso dentro del propio movimiento ecologista. Diversos grupos ecologistas franceses, desde la experiencia que les brinda la catástrofe del Erika, se han opuesto a que los voluntarios colaboren en las tareas de limpieza de las



playas, argumentando que deben ser las propias compañías petrolíferas las que asuman estos elevados costes para que así se mentalicen de las precauciones que se deben tomar en la extracción y transporte del petróleo y sus derivados.

Polémicas aparte, la acción de los voluntarios tras el accidente del Prestige ha servido para demostrar que la sociedad actual no está tan individualizada como cabría pensar; la respuesta solidaria de las miles de personas que han abandonado sin dudar sus estudios o trabajos para acudir a las costas de Galicia demuestra una vez más que los ciudadanos no son sólo una masa moldeable a gusto de los poderosos. Ahora bien, es a estas mismas personas a las

que nos corresponde exigir a nuestros gobernantes que nos representen de verdad, que abandonen la demagogia y utilicen sus privilegiadas posiciones para conseguir que los culpables de estas catástrofes paguen por sus negligencias.

En los siguientes artículos os informamos, en primer lugar, del desarrollo del viaje que organizamos desde la asociación para llevar un grupo de 53 voluntarios y voluntarias a celebrar la festividad del Día de Andalucía limpiando fuel en las playas gallegas. Acabaremos este especial sobre Galicia con las impresiones de una voluntaria de andalus que pasó sus vacaciones de Navidad en uno de los municipios afectados por el vertido. 🐧

ANDALUS CELEBRA EL DÍA DE ANDALUCÍA COLABORANDO EN LA LIMPIEZA DE PLAYAS AFECTADAS POR LA MAREA NEGRA DEL PRESTIGE

26 de febrero, 18.00h. Comienza el viaje hacia las costas gallegas. Nuestro destino: Porto do Son, un pequeño pueblo de la provincia de A Coruña bañado por las aguas de la ría de Muros y Noia. 17 horas de un interminable viaje nos dejan, exhaustos, en el camping de Punta Batuda, donde unos coquetos bungalows nos servirán de alojamiento durante nuestra estancia.

Sin descanso nos dirigimos a reconocer el terreno donde tendremos que retirar fuel, una bonita playa llamada Praia de Basoñas. Hasta allí nos lleva el servicio de protección civil y en la playa nos espera la coordinadora de Tracsa, que nos enseña la zona y nos proporciona el material de limpieza. Es tarde y ya está apunto de acabar la jornada de limpieza, por lo que hoy no trabajaremos. Tendremos la tarde libre para descansar del fatigoso viaje.

28 de febrero, 9.30h. Llegamos a la playa de Basoñas totalmente preparados para limpiar. Hace un día de perros, con mucho viento y amenazas constantes de lluvia, pero no nos impide enfundarnos los monos de trabajo y poner rumbo a la playa. El trabajo es duro, no hay grandes cantidades de fuel aunque está muy disperso y en pequeñas "galletas" muy incómodas de retirar. El viento y la lluvia azotan al grupo pero éste no abandona, son muchas las ganas de trabajar. Al final de la mañana hemos retirado el fuel que la última marea depositó sobre la arena y nos disponemos a finalizar la jornada de trabajo en la playa contigua, donde el mar a arrastrado nuevas manchas.



De vuelta en el camping es momento de reponer fuerzas y de descansar, tenemos la tarde por delante para recorrer y visitar la zona, eso sí, siempre bajo un manto de nubes prestas a descargar en cualquier momento. Hoy es el día de Andalucía y lo celebraremos cenando junto a varios grupos de andaluces que han venido desde Córdoba, Sevilla y Huelva.

La cena ha sido multitudinaria, hemos comido, cantado y brindado por Andalucía, en un ambiente estupendo acompañado por la omnipresente lluvia. Poco después de la medianoche volvemos a los bungalows, hay que descansar para del día siguiente, aunque hay quien prefiere alargar la fiesta hasta bien entrada la noche.

1 de marzo, 9.30h. El autobús nos vuelve a dejar en la playa del día anterior. Hoy hace un día radiante lo que nos motiva aun más para trabajar. Como ayer limpiaremos las nuevas manchas de la arena, pero además nos encargaremos de raspar las rocas con la ayuda de espátulas para retirar parte del fuel adherido a las mismas. El trabajo vuelve a ser tedioso y, tras la jornada de trabajo apenas se nota nuestro esfuerzo en las rocas que siguen teñidas de negro. Sin embargo los capazos nos recuerdan que algo hemos hecho.

2 de marzo, 5.00h. Regresamos a Sevilla, satisfechos por nuestra ayuda pero con ganas de haber permanecido más tiempo. 🐧

NAVIDADES EN PORTO DO SON

Marta Fernández Fuertes



Porto do Son, ría de Muros y Noia, pueblo tranquilo de cielo permanentemente gris, aguas negras de chapapote y arenas blancas salpicadas de pequeñas y dañinas gotas de fuel; 55 personas dispuestas a luchar contra lo inevitable: el desafiante viento que nos hacía encogernos de frío, dolor e impotencia ante un mar bravo que destrozaba nuestro trabajo y nuestras esperanzas; ante gallegos que se deshacían en agradecimientos y atenciones mientras sobre nuestras cabezas planeaba la duda de la eficiencia, el temor de no ser capaces de ayudar, la grandeza del desastre in situ y el sentirnos más en unas vacaciones pagadas que en un voluntariado altruista.

Pero empezamos con energía, a pesar del largo, cansado y, a veces, desesperante viaje de 16 horas en autobús por la infinita autopista de Portugal; nos quedamos sorprendidos del privilegiado sitio donde íbamos a dormir y comer: Un camping que miraba a la ría y vigilaba el viento que parecía, a la vez, enfurecido y solidario con la mar y la tierra; y terminamos llegando a la playa que en los próximos días se convertiría en nuestra Galicia: Praia das Furnas.

Das Furnas estaba solitaria y furiosa, abandonada y sin vida. Nos quedamos mirando ese mar que tantas veces habíamos imaginado desde la distancia, ese mar que aparecía grasiento desde el cielo y negro desde la tierra; y casi era inevitable oír las palabras de rabia de todo aquel que se asomaba al desastre y el silencio de impotencia que lo invadía todo después.

Pero a la hora de trabajar todos nos sacudíamos los pensamientos oscuros, nos metíamos dentro de los enormes impermeables verdes y los aún más enormes monos blancos; nos colocábamos guantes, botas y mascarillas y comenzábamos el trabajo. Aunque no fue tan fácil, a pesar de las instrucciones sobre modo de trabajar y equipamiento que leímos antes de salir de Sevilla. No llegaron los equipos, el coordinador de Tragsa no pareció servir de mucho y la gente del pueblo no quería saber nada mientras la empresa Tragsa estuviera cerca. Eso hizo que las dos primeras horas de trabajo fueran un caos, un desorden y de tan poca efectividad que después de comer se organizó el trabajo de otra manera. No volvimos a ver a ese coordinador de Tragsa por la playa pero sí a la gente del pueblo y a protección civil que, entre otras cosas, nos traía la comida todos los días; la división del trabajo entre los que recogían de la arena, los que transportaban los capazos llenos y los manos limpias, surtió efecto y, aunque agotados, acabamos el día viendo las cubetas llenas con lo que habíamos recogido: eso ya no volvería a ensuciar las playas.

El trabajo diario de 4 horas se fue haciendo cada vez más duro y es que el cansancio y los continuos resfriados se dejaban notar cada vez con más frecuencia. Pero allí seguíamos luchando con el fuel, el viento, el frío y hasta las olas que continuamente nos comían el terreno.

Volvimos a casa pero todos sabíamos que algo se había quedado allí, en esas tierras húmedas y ese mar indomable; en esas gentes luchando por no perder lo que les mantenía vivos. Y también algo nos llevamos con nosotros: las continuas muestras de agradecimiento, la certeza de que el negro seguiría estando allí por mucho tiempo y de que el Nunca Más es un compromiso que tienen que adoptar aquellos que nos gobiernan, aquellos que dicen representarnos, aquellos que, en definitiva, son los únicos que parecen no darse cuenta de que nunca más, es nunca más.. 🐦



SERENA 2002

Alberto Álvarez Pérez



En los fríos días del noviembre extremeño se realizó el viaje a La Serena 2002. Allí acudimos unos cuantos esperanzados participantes. En nuestro primer días de observaciones pudimos disfrutar de la contemplación del ave por la cual nos congregamos allí, La Avutarda. Un abundante grupo, se exhibió ante nosotros, prácticamente recién llegados al páramo. Allí también contemplamos patos y algunos ánsares, pero el Sisón, ave esteparia también por excelencia, sólo se pudo adivinar por un sobresaliente cuello.



Tras la intensa jornada ornitológica se disfrutó de la gastronomía típica de la zona.

además de la colonia de Aviión roquero. Esa misma tarde observamos gran cantidad de Grullas, aves majestuosas con un porte distinguido, tan esbeltas y con esos calculados ademanes. Dos martines pescadores creyeron oportuno aparecer, dando uno de ellos una vuelta alrededor de nosotros, como si necesitara mostrarse. Para acabar vimos la colonia creciente de Elanio azul, bella y exótica ave rapaz. 🐦

Por la tarde fuimos a la zona en donde se suelen ver las Ortegas y Gangas, las cuales hicieron su cacofónica aparición cuando ya pensábamos que nos decepcionarían. También descubrimos un par de Águilas reales, en lontananza.

Al día siguiente, por la mañana muy temprano, fuimos por la curiosa zona geológica, llamada "Dientes de Perro" allí tuvimos la ocasión de ver abundantes mochuelos y ratoneros; a la tarde fuimos por el pantano en donde vimos los bellos y atareados Somormujos



Grupo de viajeros bien pertrechados para soportar las bajas temperaturas características de esta comarca extremeña.

INVIERNO EN SANTOÑA


Miguel Ángel Martínez López



Atravesar la mitad norte durante el paréntesis entre dos temporales le permite a uno disfrutar de la vertiente romántica del invierno duro y blanco. En el quiebro necesario del camino, hay Ratoneros sobre los postes de comunicaciones, igual que vigías medievales, guardianes de nuestra senda que nos conduce al paisaje entregado al frío con dignidad. Porque la adversidad embellece a Villafáfila.

Para los Ánsares, el forfait de temporada incluye en estos días la posibilidad de un divertido patinaje sobre las lagunas heladas. Las Avutardas se muestran generosas y cercanas. A los ojos de uno parecen tensar más que de costumbre la línea fina con la que distinguen magistralmente la púdica exhibición del exceso de confianza.


Desde Villafáfila a Santander se abre paso el hombre por el angosto espacio que la Naturaleza ha permitido a su ingenio: las Hoces del Ebro. Aguarda en la capital cántabra nuestro anfitrión y buen amigo de Andalucía, José Javier Fernández Aransay, Director de la Reserva Natural de las Marismas de Santoña y Noja. Es de noche; nos recibe feliz por el reencuentro, aunque con alguna ojera ennegrecida de chapapote.

Recorriendo en barca la Marisma de Santoña uno siente un privilegio de pertenencia al lugar. En un par de virajes del bote, el mar rompe bajo acantilados, alguien disfruta de un paseo en la mansa playa urbanizada, la marea inunda la marisma y afiladas crestas se elevan blancas sobre laderas suaves y verdes de sabor alpino. Este eclecticismo paisajístico da un aire integrador a Santoña que confirman sus huéspedes. Han llegado aquí Alcas, Araos, Colimbos, Espátulas, Ánsares y multitud de limícolas empujados por el frío, con un transfronterizo batir de alas: las aves hace mucho que inventaron la globalización. 

Santoña, como digo, es un escenario de generosidad y de inclusión. Y aquí se han inventado un proyecto de integración socioecológica. Pretenden favorecer el asentamiento de una colonia de Espátulas. Esta especie no suele fallar en su cita invernal con Santoña, pero no se decide a criar. Para convencerlas de las bondades reproductivas de este espacio, han instalado más de una decena de falsas Espátulas, en actitud de cría. Su elaboración y su seguimiento son atribuciones de los inquilinos de uno de los mejores observatorios de la Marisma: la cárcel del Dueso.

El proyecto se desarrolla tras la firma de un convenio entre la Reserva, SEO-Cantabria (estas dos entidades trabajan en total sintonía) y el Centro Penitenciario del Dueso. Las figuras son de material plástico y poseen un realismo tal que si mantenemos este asunto en secreto, ya pueden en Santoña presumir de colonia de Espátulas.

Estas cosas suceden en la Reserva de Santoña y Noja en Invierno, mientras fuera de sus límites una realidad que aquí es amenaza, espesa y destructiva, tiñe el mar de desprestigio.

De vuelta a casa, aún vemos un destello cegador, como una luz de esperanza, igual que un faro generoso que rescata al naufrago de la deriva. Sería que nos embelesó el brillo de la Barnacla carinegra. 





Remite: andalus c/ El Pedroso, 2, bajo D 41008 Sevilla	Dirigido a:
---	--------------------



Cómo hacerte socio de andalus

Envíanos este cupón relleno a andalus, c/ El Pedroso nº 2, bajo D, 41008 Sevilla

D./D^{ña}.:

Fecha de nacimiento: D.N.I.: Profesión:

Domicilio:

Localidad: C.P.: Provincia:

Correo electrónico: Teléfono:

CUOTA ANUAL

- Socio numerario: 35 euros.
- Socio juvenil(hasta 18 años): 20 euros.
- Socio colaborador: 20 euros
- Socio vitalicio: a partir de 1.200 euros.

FORMAS DE PAGO

- Abonar la cuota en el local (Lunes a Viernes de 18:00 a 21:00)
- Giro postal a nombre de andalus
- Domiciliación bancaria (necesario rellenar la ficha de domiciliación)
- Abono en cuenta 0049-0919-14-2610083384

FICHA DE DOMICILIACIÓN BANCARIA

Ruego hagan efectivo con cargo a mi cuenta/libreta el recibo presentado a mi nombre por la Asociación andalus.

Apellidos y nombre del titular de la cuenta/libreta

Apellidos y nombre del socio (si no es el titular)

Banco o Caja de Ahorros

Agencia

Domicilio de la agencia

C.P.

Población

Provincia

ENTIDAD	OFICINA	D.C.	CUENTA

Fecha

Firma del titular